

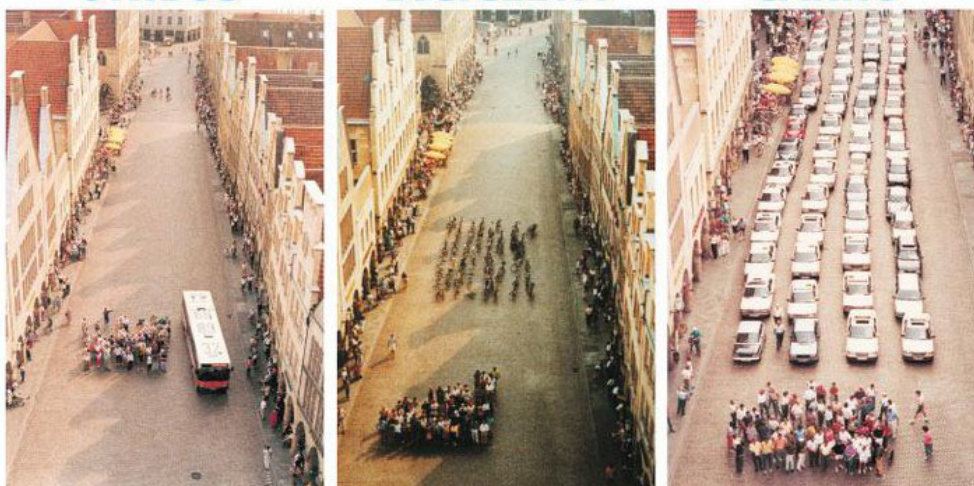
---

## PROPOSTA DE REDAÇÃO

A partir da leitura dos textos motivadores e com base nos conhecimentos construídos ao longo de sua formação, redija um texto dissertativo-argumentativo em norma padrão da língua portuguesa sobre **a cultura de priorização o transporte individual em detrimento do transporte coletivo no Brasil**. Apresentando proposta de intervenção que respeite os direitos humanos. Selecione, organize e relacione, de forma coerente e coesa, argumentos e fatos para defesa de seu ponto de vista.

### TEXTO I

#### ESPAÇO QUE 60 PESSOAS OCUPAM NO TRÂNSITO: ÔNIBUS                      BICICLETA                      CARRO



POSTER DO DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DE MUNIQUE, 2001

(Disponível em < <https://qualidadeonline.files.wordpress.com/2011/05/60-pessoas1.jpg>>.  
Acesso em: 08 ago. 2015)

## Texto II



Disponível em : [http://gestaoecuidadon.blogspot.com.br/2011\\_05\\_01\\_archive.html](http://gestaoecuidadon.blogspot.com.br/2011_05_01_archive.html)  
[www.google.com.br](http://www.google.com.br). Acessado em 31 de maio de 2015

## Texto III

O Brasil vive um momento de colapso na mobilidade urbana. A afirmação é do presidente do Instituto de Mobilidade Sustentável Rua Viva, João Luiz da Silva Dias. [...] As causas do colapso da mobilidade, na avaliação do presidente do Rua Viva, são o crescimento urbano desordenado, a metropolização dos grandes centros, a visão do transporte público como bem de mercado e o modelo econômico baseado na indústria automobilística. Dias deu como exemplo dessa situação o aumento do número de motos nas ruas das cidades. As altas tarifas e a baixa qualidade do transporte público tornaram vantajosa a compra de motos pela população de baixa renda que vive longe do local de trabalho. Os resultados são a piora do trânsito e o crescimento do número de vítimas de acidentes. "No futuro, a indústria automobilística vai ser tratada como tratamos a indústria bélica ou do cigarro. Ela está produzindo mortes", declarou Dias.

(Disponível em < <http://al-mg.iusbrasil.com.br/noticias/2347871/especialista-diz-que-brasil-vive-colapso-da-mobilidade-urbana>>. Acesso em: 08 ago. 2015)

## Texto IV

O trânsito é um dos principais entraves para a fluidez do sistema de transporte público municipal. Na lista dos problemas da cidade, ele aparece em quarto lugar e é avaliado negativamente por 80% dos paulistanos.

O motivo, segundo especialistas, é a política de priorização do transporte individual em detrimento do coletivo pela administração pública que, em sucessivas gestões, optou pela ampliação da malha viária ao invés de investir no transporte público.

Para o consultor de tráfego Horácio Augusto Figueira, não adianta os governos proporem grandes obras viárias como solução para os problemas de deslocamento da população, porque não vai resolver. “Quanto mais espaço se ofertar para os carros, mais eles o ocuparão”, alerta. Segundo ele, a solução é a priorização do transporte coletivo, que atende a maior parte da população.

Disponível em : <<http://www.brasildefato.com.br/node/10806>> acessado em 31 de maio de 2015